

Seeschifffahrt Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

Dezember 2023

Kennziffer: H223 2023 12

Herausgabe: 18. Juni 2024

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, www.statistik-mv.de, statistik.post@statistik-mv.de

Zuständige Fachbereichsleitung: Darlin Victoria Böhme, Telefon: 0385 588-56412

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2024
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	Nichts vorhanden
0	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	Berichtigte Zahl
a. n. g.	Anderweitig nicht genannt

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Um die Lesbarkeit der Texte, Tabellen und Grafiken zu erhalten, wird – soweit keine geschlechtsneutrale Formulierung vorhanden ist – von der Benennung der Geschlechter abgesehen. Die verwendeten Bezeichnungen gelten demnach gleichermaßen für weiblich, männlich und divers.

Inhaltsverzeichnis

	Seite	
Vorbemerkungen	3	
Kapitel 1	Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns	
Tabelle 1.1	Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2023	4
Tabelle 1.2	Gesamtgüterumschlag nach Häfen	4
Kapitel 2	Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns	
Tabelle 2.1	Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2023 nach Häfen	5
Tabelle 2.2	Passagierverkehr nach Häfen	5
Tabelle 2.3	Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen	5

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394).

Erhebungsbereich

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von Seeschiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Erfasst werden Schiffe ab einer Bruttoreaumzahl von 100. Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs- und Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nicht kommerziellen Zwecken sowie zu Bunker-, Versorgungs- und Reparaturarbeiten u. Ä. genutzt werden.

Erhebungseinheit

Erhebungseinheiten sind die Ankunft und Abfahrt von Handelsschiffen bzw. Passagierschiffen in den Seehäfen.

Erhebungsmethode

Erfasst wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 die Anzahl der ein- und aussteigenden Passagiere erfasst. Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt.

Ergebnisdarstellung

Im Güterverkehr über See wird das Gewicht der beförderten Güter zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter von und nach Häfen als **Bruttogewicht** in Tonnen angegeben, **ohne** Eigengewichte der Fahrzeuge und Ladungsträger (z. B. Trailer, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen, Container). Die Eigengewichte der transportierten Fahrzeuge und Ladungsträger sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die beförderten Güter werden entsprechend den Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST-2007) ausgewiesen.

Definitionen

Bruttoreaumzahl (BRZ)

Die Bruttoreumzahl ist ein dimensionsloses Maß für die Gesamtgröße eines Schiffes gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 und ersetzt das bis dahin gebräuchliche Raummaß Bruttoregistertonne (BRT).

Güterverkehr

Der Güterverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Gütern durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst wird die Art und Anzahl der beförderten Güter im Einladehafen und im Ausladehafen. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in den Seehäfen, jedoch nicht den Transport von Gütern innerhalb des Hafengeländes.

Passagierverkehr

Der Passagierverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Personen durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst werden die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden. Nicht berücksichtigt werden die an Bord verbleibenden Passagiere einer Rundreise u. Ä. Der Passagierverkehr wird seit 2000 erhoben.

Tragfähigkeit (tdw)

Die Tragfähigkeit ist ein Maß für die Zuladefähigkeit von Schiffen und wird in Ladetonnen (tdw = tons dead weight) angegeben.

Kapitel 1		Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns							
Tabelle 1.1		Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2023							
Lfd. Nr.	Monat	Sassnitz	Rostock	Stralsund	Wismar	Greifswald	Wolgast	Vierow	Übrige Häfen
		1.000 t							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Januar	40,8	1.954,3	94,6	230,5	26,5	18,0	29,9	55,4
2	darunter Fährverkehr	-	718,9	-	-	-	-	-	-
3	Februar	158,7	2.057,9	76,0	224,2	50,9	14,4	44,1	76,8
4	darunter Fährverkehr	-	694,4	-	-	-	-	-	-
5	März	75,5	2.232,7	87,2	215,2	27,0	8,4	31,4	102,2
6	darunter Fährverkehr	-	765,6	-	-	-	-	-	-
7	April	78,5	2.028,0	58,0	206,0	8,3	23,4	42,8	84,1
8	darunter Fährverkehr	-	744,3	-	-	-	-	-	-
9	Mai	36,5	2.161,6	85,2	194,2	30,8	9,9	29,6	128,9
10	darunter Fährverkehr	-	759,5	-	-	-	-	-	-
11	Juni	138,2	1.979,0	77,3	197,9	7,5	10,9	59,7	108,9
12	darunter Fährverkehr	-	746,2	-	-	-	-	-	-
13	Juli	141,5	2.113,5	86,8	226,7	31,9	23,3	61,5	46,8
14	darunter Fährverkehr	-	677,9	-	-	-	-	-	-
15	August	68,2	1.776,3	68,1	199,0	44,9	18,6	68,3	52,8
16	darunter Fährverkehr	-	650,6	-	-	-	-	-	-
17	September	147,7	2.044,9	70,0	197,1	24,1	2,8	41,5	64,1
18	darunter Fährverkehr	-	718,6	-	-	-	-	-	-
19	Oktober	35,3	1.875,9	52,6	157,5	12,6	12,8	49,9	55,6
20	darunter Fährverkehr	-	736,7	-	-	-	-	-	-
21	November	135,5	1.978,1	75,8	156,7	12,0	27,6	62,3	33,0
22	darunter Fährverkehr	-	741,2	-	-	-	-	-	-
23	Dezember	94,4	1.883,4	48,4	222,4	14,7	17,5	61,5	60,0
24	darunter Fährverkehr	-	626,2	-	-	-	-	-	-
25	Insgesamt	1.150,9	24.085,7	879,9	2.427,5	291,3	187,5	582,3	868,6
26	darunter Fährverkehr	-	8.580,2	-	-	-	-	-	-

Tabelle 1.2		Gesamtgüterumschlag nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Dezember		Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme Januar - Dezember 2023 gegenüber 2022	
		2022	2023	2022	2023	1.000 t	
						7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	91,9	94,4	1.357,2	1.150,9	-206,3	-15,2
2	Rostock	1.427,8	1.883,4	21.556,6	24.085,7	2.529,1	11,7
3	Stralsund	50,0	48,4	818,6	879,9	61,3	7,5
4	Wismar	256,4	222,4	2.602,8	2.427,5	-175,3	-6,7
5	Greifswald	13,2	14,7	258,0	291,3	33,3	12,9
6	Wolgast	15,5	17,5	198,9	187,5	-11,4	-5,7
7	Vierow	32,2	61,5	556,2	582,3	26,0	4,7
8	Übrige Häfen	5,3	60,0	138,8	868,6	729,7	525,6
9	Insgesamt	1.892,4	2.402,2	27.487,2	30.473,7	2.986,5	10,9

Kapitel 2		Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns				
Tabelle 2.1		Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2023 nach Häfen				
Lfd. Nr.	Monat	Sassnitz	Rostock	Altwarps	Ueckermünde	Usedomer Häfen
		Anzahl der beförderten Personen				
1	2	3	4	5	6	7
1	Januar	-	113.767	-	-	-
2	Februar	-	133.523	-	-	-
3	März	674	134.247	-	-	1.310
4	April	18.833	224.743	-	-	3.944
5	Mai	25.722	253.999	-	317	5.728
6	Juni	37.076	245.742	-	616	9.826
7	Juli	71.253	570.285	-	801	15.270
8	August	73.197	429.271	-	1.232	19.552
9	September	28.752	397.827	-	249	18.933
10	Oktober	10.628	235.290	-	-	5.377
11	November	1.083	120.013	-	-	1.185
12	Dezember	1.098	149.629	-	-	657
13	Insgesamt	268.316	3.008.336	-	3.215	81.782

Tabelle 2.2		Passagierverkehr nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Dezember		Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme Januar - Dezember 2023 gegenüber 2022	
		2022	2023	2022	2023		
		Anzahl der beförderten Personen					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	1.414	1.098	306.433	268.316	-38.117	-12,4
2	Rostock	148.704	149.629	2.709.459	3.008.336	298.877	11,0
3	Ueckermünde	-	-	4.364	3.215	-1.149	-26,3
4	Usedomer Häfen	343	657	81.685	81.782	97	0,1
5	Insgesamt	150.461	151.384	3.101.941	3.361.649	259.708	8,4

Tabelle 2.3		Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen					
Lfd. Nr.	Verkehrsbeziehung	Dezember		Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme Januar - Dezember 2023 gegenüber 2022	
		2022	2023	2022	2023		
		Anzahl der beförderten Personen					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Verkehr innerhalb Deutschlands	-	1.955	-	1.955	1.955	-
	Ankunft aus Häfen						
2	außerhalb Deutschlands	76.540	75.148	1.560.467	1.684.842	124.375	8,0
	darunter aus						
3	Dänemark	50.336	50.284	982.508	1.114.334	131.826	13,4
4	Polen	118	222	41.954	40.172	-1.782	-4,2
5	Schweden	26.057	24.619	528.528	524.498	-4.030	-0,8
	Abfahrt nach Häfen						
6	außerhalb Deutschlands	73.921	74.281	1.541.474	1.674.852	133.378	8,7
	darunter nach						
7	Dänemark	50.520	51.427	968.671	1.080.154	111.483	11,5
8	Polen	225	435	44.245	52.906	8.661	19,6
9	Schweden	23.142	22.419	499.050	510.985	11.935	2,4
10	Insgesamt	150.461	151.384	3.101.941	3.361.649	259.708	8,4